

Boblas historie i Norge 1948 - 1976

| | |
|---|--|
| 1948 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1-0063797 - 1-0091921 | <ul style="list-style-type: none"> · Nye hjulkapsler med stort VW-emblem · Så vidt start på eksport |
| 1949 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1-0091922 - 1-0138554 | 1-093130 - Jan '49: <ul style="list-style-type: none"> · Gulvplaten senket bak forsetene 1-0102948 - Mai '49: <ul style="list-style-type: none"> · Panseret åpnes innenfra 1-0111054 - Jul '49: <ul style="list-style-type: none"> · Ny Export-modell med nye profilerte og kraftigere støtfangere/støtfangerhorn · Forniklede lister på siden, stigbrett og panser · Forniklede frontlyktinnfatninger · Nye hjulkapsler med mindre VW-emblem · Ny felgfargekombinasjon: Ytterste ring i bilens farge og innerste kremhvit, men ikke alltid. Utover på '50-tallet kunne det forøvrig også dukke opp eksemplarer med motsatt fargekombinasjon · Signalthorn bak den ene forskjermen med nytt sirkelrundt gitter foran på skjermen. Montert på begge sider - for symmetriens skyld. · Utstansing i stålet på motordeksel for plassering av reg. nr. bak ble kuttet ut · Cabriolet introdusert - Jul '49 1-0116375 - Aug '49: <ul style="list-style-type: none"> · Tanklokk påstemplet VW-emblem |
| 1950 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1-0138555 - 1-0220133 | 1-0156991 - Apr '50: <ul style="list-style-type: none"> · Utsparing på vinduene i dørene for bedre ventilasjon · Modell med soltak introdusert 1-0158253 - Apr '50: <ul style="list-style-type: none"> · Hydrauliske bremses · Motoren kunne sveives i gang t.o.m. på denne modellen Jun '50: Askebeger foran og bak |
| 1951 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1-0220134 - 1-0313829 | 1-0221638 - Jan '51: <ul style="list-style-type: none"> · Ventilasjonsluker i karosseriet foran dørene 1-0243731 - Apr '51: <ul style="list-style-type: none"> · Wolfsburgemblem med lyseblå bakgrunnsfarge, på panser 1-0244668 - Apr '51: <ul style="list-style-type: none"> · Blank list rundt frontrute 1-0272406 - Aug '51: <ul style="list-style-type: none"> · Gummi over håndbrekkspaken |
| 1952 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1-0313830 - 1-0428156 | 1-0397023 - Okt '52: (Dette var en "hybridmodell" som ble produsert frem til 1/1 som '52 modell og til mars '53 som '53 modell, og er det man kaller en Zwitter. Et populært samleobjekt grunnet at dette var sluttepoken for den delte bakruta): <ul style="list-style-type: none"> · Nytt dashbord · Wolfsburgs våpenskjold som emblem på rattet · 15 tommer felger (Tidligere 16) · Nye støtfangere · Gitter foran signalthornet ble ovalt · Blanke lister rundt sidevinduer og bakrute · Separate ventilasjonsruter i dørene erstattet ventilasjonsluker foran dørene · Baklys med separate bremselysglass · Endret design på skiltbelysning, uten integrert bremselys · Synkronisert 2.,3. og 4. gir |

| | |
|---|--|
| 1953 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1-0428157 - 1-0579682 | 1-0454313 - Mar '53: · Ny bakrute uten midtstolpe ga 23 % bedre sikt |
| 1954 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1-0579683 - 1-0781884 | 1-0575415 - Des '53: · Ny motor på 1192 ccm og 30 HK DIN (36 HK SAE - en tidligere angivelse som forsvant på '70 - tallet) · Startknappen på dashbordet forsvant 1-0734000 - Okt '54: · Bakre lyktehus utstyrt med dreneringshull |
| 1955 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1-0781885 - 1-1060929 | · Ingen større endringer |
| 1956 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1060930 - 1394119 | 1-0929746 - Aug '55: · Innføring av at endringer på ny årsmodell ble introdusert høsten året før · Ny eksospotte med to forniklede enderør · Ny nedbygget bensintank · Bøy på girspaken · Varmereguleringshjul ved girspaken · Nytt ratt med senket tverrbøyle · Nye større og høyere monterte baklys med bremselys i samme glass |
| 1957 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1394120 - 1774680 | 1304254 - Sept '56: · VW-emblem på hjulkapsel lakkert sort. (Tidligere i hovedsak lakkert i bilens farge eller fargeavstemt, alternativt ulakkert) Januar '57: · Varmluftsdysene på gulvet ble flyttet lenger bakover |
| 1958 1/1-31/12 Ch. Nr.: 1774681 - 2226206 | 1600440 - Aug '57: · Større frontrute og bakrute · Større vindusviskere · Endret luftuttak og motordeksel · Nytt dashbord · Ordinær gasspedal istedenfor rullepedal · På modellene som ble eksportert til USA kom blinklys på forskjermene av samme utgave som ellers ble solgt i Europa fra '60-modellen. |
| 1959 1/1-31/12 Ch. Nr.: 2226207 - 2801613 | · Viftereimen erstattet av en med bedre kvalitet |
| 1960 1/1-31/12 Ch. Nr.: 2801614 - 3551044 | 2528668 - Aug '59: · Nye hvite blinklys på forskjermene, og integrert i baklys, erstattet retningsviserarmene på siden · Endret Wolfsburgemblem på panseret. Fikk nå sort bakgrunnsfarge mot tidligere lyseblå · Nye utvendige dørhåndtak med trykknapper og vertikalt nøkkelhull · Nytt innvendig dørhåndtak med hull for bedre grep, på passasjersiden · Nytt ratt med halvsirkel · Polstret solskjerm · Flere omvendte felgfarger. Tidligere var det i utgangspunktet fargeavstemt mørkest farge i den ytterste ringen og lys innerst. Nå ble noen eksemplarer levert med omvendt fargekombinasjon. |

| | |
|--|---|
| 1961 1/1-31/12 Ch. Nr.: 3551045 - 4400051 | 3192507 - Aug '60: · Ny motor på 34 HK DIN (40 HK SAE) · Synkronisert 1. gir · Vindusspylere · Orange blinklys foran · Solskjerm for passasjerene foran · Regulerbart ryggstøt på førersetet · Støttehåndtak på dashbordet · Speedometeret rakk til 140 km/t - tidligere 120 · Horisontalt nøkkelhull på dørlåsene · Alle felger ble nå levert med lys farge ytterst og mørk innerst |
| 1962 1/1-31/12 Ch. Nr.: 4400052 - 5225042 | 4010995 - Aug '61: · Nye større baklys, med øverste del for orange blinklys · Bensinmåler på dashbordet og sløyfing av reservetankordning · Ny utforming av bensintank ga bedre bagasjeplass foran · Fjærbelastet panser · Fester for sikkerhetsseler både foran og bak(!) · Regulerbare varmespeil for bena foran og varmluftsåpninger for passasjerene i baksetet |
| 1963 1/1-31/12 Ch.nr.: 5225043 - 6016120 | 4846836 - Jul '62: · Hvitt plast innertrekk med sorte prikker i taket 5010448 - Okt '62: · Wolfsburgemblem ved håndtaket på panseret foran sløyfet 5188470 - Des '62: · Større viftehus ga bedre varmekapasitet · Bedre lydisolasjon |
| 1964 1/1-31/7 Ch. Nr.: 6016121 - 6502399 1/8-31/12 Ch.Nr.: 115000001- 115410000 | 5677119 - Aug '63: · Bredere "hale" dvs. skiltbelysning bak og liten endring på motordekselet rundt skiltbelysningen · Mens tidligere modeller hadde to-fargede felger som var fargeavstemt etter bilens farge, ble alle '64 modeller levert med felger der innerste "ring" var sort og den ytterste kremhvitt · VW-emblemet på hjulkapselen var ikke lenger lakkert · Ratt uten halvsirkel · På modeller med soltak var dette nå mindre og i stål 5888185 - Okt '63: · Bredere blinklys foran |
| 1965 1/1-31/12 Ch.Nr.: 115410001 - 116463103 | 115000001 - Aug '64: · Ny chassisnummerserie*: Tredje siffer anga alltid årsmodell som kom i august året før. '65 mod. hadde ch. nr. 115000001-115979200 · Store endringer med nye større vinduer rundt hele. For første gang fikk modellen en svakt buet frontrute. De nye ventilasjonsrutene var kjennetegnet ved at den blanke listen i bakkant nå ikke lenger var vertikal, men skråstilt · Større vindusviskere som parkerte mot venstre i motsetning til tidligere høyre · Ny trykknappplås til motordekselet og endret profilering på motordeksel rundt låsen · Bakseterygg teppebelagt med tanke på nedfelling for utvidelse av bagasjeromskapasitet |

| | |
|---|---|
| <p>1966 1/1-31/12 Ch. Nr.: 116463104 - 117422503</p> | <p>116000001 - Aug '65:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Ny modell: 1300 - 40 HK DIN. Skilte seg utseendemessig ut med "1300" emblem på motordekselet. · Hjulkaaplene ble gjort endel flatere · Felgene gjennomhullet for bedre kjøling av bremsene · Ny sikkerhetslås på dørene · Dimbryter flyttet fra gulvet til spak ved rattet og denne fungerte også som lyshorn · Nytt ratt - igjen med halvsirkel · Varmluftskanal også midt under frontrute · Sperreanordning på forseteryggene som ble åpnet med egen hendel · 1200 modellen ble en mer forenklet modell som nesten ikke ble solgt i Norge. Ble betegnet 1200 A og hadde "1200" emblem på motordekselet. Utseendemessig så den bakfra nesten ut som en modell tidligere enn '64 modell, med unntak av bakruta, da den fikk tilbake den smale skiltbelysningen. Denne hadde forøvrig rene sorte gummilister rundt vinduene - uten fornikling, og heller ikke fornikling på støtfangerne <p>Mai '66:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Nye utvendige dørhåndtak med rund trykknapp |
| <p>1967 1/1-31/12 Ch. Nr.: 117422504 - 118431603</p> | <p>117000001 - Aug '66:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Ny modell: 1500 - 44 HK DIN · Grunnet skivebrems foran ble modellen utstyrt med en ny type 4-bolts felger som nesten er identisk med dagens Boblefelg · Større gjennomhulling i felgen enn på 1300 som ble produsert parallelt - med de gamle 5-bolts felgene uten skivebrems foran · Endret form på motordekselet skulle gjøre det lettere å åpne etter mindre sammenstøt · Innvendige brytere i sort myk plast. Tidligere hard og hvit · Istedenfor to nøkler ble nå samme nøkkel brukt til tenning og dørlås · Nye innvendige dørhåndtak og egen låsetast · Mens det tidligere sto "1300" og "1500" på motordekselet, sto det nå "VW 1300" resp. "VW 1500" · Tynnere pyntelister på siden og stigbrett · 1200 modellen skilte seg utvendig fra 1300 og 1500 med mindre krom rundt vinduer og på panser. Sjelden i Norge |
| <p>1968 1/1-31/12 Ch. Nr.: 118431604 - 119474780</p> | <p>Årsmodellen med en av de største endringene i Boblas historie. Store utseendemessige forandringer.</p> <p>118000001 - Aug '67:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Overgang til 12 volts anlegg for 1300/1500 · 2-krets bremsesystem · Nye kraftigere støtfangere, skjermer, panser og motordeksel, frontlykter (Mer loddrette) - og baklykter · Smekklås for panseret · Utvendig bensinpåfylling · Bensinmåler i samme "åpning" som speedometeret · Dørhåndtak med "innvendig" trykknapp og nøkkellås på begge sider · Friskluffanlegg med vifte og utvendig luftinntak bak panser · Opplegg for trepunkts sikkerhetsseler · 1200 modellen var fortsatt en egen sparevariant som hadde de gamle støtfangerne - uten støtfangerhorn. Ennå ikke med 12 volts anlegg · 1500 kunne leveres med automatgir (halvautomat) · Stigbrettene var nå alltid konsekvent sorte |

| | |
|--|--|
| 1969 1/1-31/12 Ch. Nr.: 119474781 - 1102473153 | 119000001 - Aug '68: · Åpningshendelen for panseret plassert i hanskerommet · Innvendig åpning av utvendig tanklokk og fjerning av utstansing på karosseriet for åpning utenfra · Nødbliskanlegg · Girposisjonene markert på askebeger · 1300 kunne også leveres med halvautomat · Varmespejll for bena foran flyttet noe lenger bakover · 1200 uten kjente endringer |
| 1970 1/1-31/12 Ch.Nr.: 1102473153 - 1112427591 | 1102000001 - Aug '69: · En svært iøynefallende nyhet: aluminiumsfargede felger (I brosjyren for denne årgangen er imidlertid 1200 modellen fortsatt avbildet med de gamle sort/hvite) · 1300/1500 ble levert med kupevarmer av typen Eberspacher som standardutstyr. · 1300/1500 kunne også leveres i "L" utgave med mer utstyr (Nesten ikke solgt i Norge) · Blank list på dashbordet fjernet · Egen reguleringstast for styring av varmespejllene for føttene foran · 1200 modellen fikk 12 volts anlegg · Siste årgang for 1500 som forøvrig på denne årgangen fikk ekstra kjøleribber i to grupper på motordekselet |
| 1971 1/1-31/12 Ch.Nr.: 1112427592 - 1122427792 | 1112000002 - Aug '70: · Ny modell: 1302 med ny lengre front og mye større bagasjerom med bl.a. liggende reservehjul. Forstillingen bygget opp etter McPherson-prinsippet. To motorer; 1,3 og 1,6l ("S") på henholdsvis 44 HK DIN (Økt med 4 HK) og 50 HK DIN (Respektive 52 og 60 HK SAE). Skivebremses på 1302 S. · Kjøleribber i to grupper på motordekselet og nye lufttuttak bak bakre sideruter på både 1300 og 1302 · 1300 får samme effektøkning på 4 HK til 44 HK · Lysautomat: Kun parkeringslys sto på hvis nær-/fjernlys ble satt på uten at tenningen var på · Alle modeller har slepekroker foran og bak · 1200 modellen fortsetter som før, men der lufttuttaket er på de andre modellene har denne bak bakre siderute bare en liten "kløft" i stålet · 1200 er i brosjyren for denne årgang avbildet med aluminiumsfargede felger · 1302 kom også i L og LS utgave, men ikke til Norge. Disse var utvendig synlige med gummilister på støtfangerne · Metallicfarge igjen vanlig innslag på fargekartet |
| 1972 1/1-31/12 Ch.Nr.: 1122427793 - 1132438833 | 1122000001 - Aug '71: · 4 cm høyere bakrute på 1300/1302 · Kjøleribbene på motordekselet ble sortert i fire grupper på 1300/1302 · Hattehyll over bagasjerommet bak med ekstra teppepolstring også under bakvindu · Nytt ratt av sikkerhetstype (Ikke 1200) · Betjeningsarm for visker/spyler ved rattet · Større utvendige speil · Egen jubileumsmodell ("Verdensmester") av 1302 S etter at Bobla hadde passert T-Forden i produksjonsantall. Disse ble levert i lyseblå metallic med unike felger som kun ble levert standard på denne modellen · 1200 ganske uforandret · Speedometeret rakk fra denne årgangen av til 160 km/t, tidligere 140. -- Siste årgang av 1302 |

| | |
|--|---|
| <p>1973 1/1-31/12 Ch.Nr.: 1132438834 - 1142423795</p> | <p>1132000004- Aug '72:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Ny modell: 1303 med kraftig buet frontrute, nytt moderne polstret dashbord, nye baklykter og baksjerner og ellers en videreutvikling av 1302 med tilsvarende motorer og modellutstyrsbetegnelser · VW emblem forsvant fra panseret. · Sort trykknapp på panserlås. Var tidligere forniklet · Sort ramme rundt luftuttak bak sidevindu bak. Var tidligere forniklet · 1303 kun markedsført i Norge som S-modell · 1300 kunne også fåes med S-motoren. Dette skjedde imidlertid ikke før et stykke ut på året til det norske marked, men den kom likevel som '73 modell · Alle modeller fikk sorte vindusvisker-arme - tidligere aluminiumsfarget |
| <p>1974 1/1-31/12 Ch.Nr.: 1142423796 - 1152143743</p> | <p>Årgangen med flest tilgjengelige Boblevarianter</p> <p>1142000001- Aug '73:</p> <ul style="list-style-type: none"> · 1303 med "negativ sleperadius" · 1303 fikk andre felger med større innpress(34 mm isteden for 25 mm) · 1303 fikk firkantet hanskeromsåpner mot tidligere rund · Kampanjemodell: 1303 S Big med brede dekk og sportsfelger, metallic, fartsstriper, skaitrukket ratt og setetrekk i bredstripet cordfløyelstrekk I tillegg hadde den dashbordstripe i imitert nøttetre, samt egen girstangkule i dreiet teak (Ikke til Norge: 1303 City - tilsvarende med 1,3 l motor) · Egen sparemodell 1303 A med sortlakkert krom og 1,2 eller 1,3 liters motor. Kun få solgt i Norge av denne · 1300 kunne fås i normal, L, S eller LS utgave på 1,2 (!), 1,3 resp. 1,6 liter · 1300 fikk samme baklys og skjerner som 1303 · 1200 fikk like sterke støtfangere som de øvrige modellene og samme baklys. Kunne fåes i to utstyrsvarianter; vanlig og L. Dessuten med både 1,2 og 1,3 liters motor. · Utvendig forskjell på 1200 og 1200 L var sorte støtfangere med lys stripe på 1200 og forniklede støtfangere med gummilister på L-utgaven. Det som da skilte en 1300 i L utførelse og tilsvarende 1200 L var gummilistene rundt vinduene som var uten fornikling på 1200 utgavene. Dessuten hadde ikke utgavene med 1,2 liters motor kjøleribber på motordekselet. · På slutten av '74 årgangen ble det solgt en del modeller som ble markedsført som 1200 LS med 1,6 liters motoren og med 1200 "L" - layout. For å gjøre forvirringen komplett sto det VW 1300 S på motordekselet. Akkurat denne modellen var også en slags kampanjeutgave som stort sett var gulorange og med tilsvarende felger som 1303 Big og 1200 Jeans. · 1303 kunne leveres med lyktespyleranlegg · 1200 Jeans var en kampanjemodell som ble markedsført sammen med 1303 Big. Den var enda mer sortlakkert på kromdetaljer enn 1200 i standardutgave, bl a på sidelistene. Den hadde fartsstriper, sportsfelger, radio og setetrekk i jeansstoff! Hovedsakelig med vanlig 1200 motor, men synes å huske at noen modeller også ble levert med 1,6 liters motoren. · Siste årgang for 1300 modellen |

| | |
|--|---|
| <p>1975 1/1-31/12 Ch.Nr.: 1152143744 - 1162071467</p> | <p>Betraktelig tynnere Bobleutvalg etter at Golfen kom på markedet 1152000001- Aug '74:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Alle gjenværende Bobler fikk nå fremre blinklys flyttet ned fra skjermen til støtfangeren · På 1303 S sto det nå bare VW 1303 på motordekselet · Tannstangstyring på 1303 · På "halen" d.v.s. skiltbelysningen kom 19 riller øverst · Karosseriplaten bulet ut mer ved eksosrørene · Dobble forvarmerrør fra eksosen til innsugningmanifold · Ingen "L" utgave av 1303 · 1200 kom i fire varianter som året før, men 1,3 literen ble byttet ut med 1,6 literen ("S") · På 1200 S og LS sto det 1300 S på motordekslet · 1200 og 1200 S ble levert uten hjulkapsler og med sorte eksosrør · 1200 L og 1200 LS fikk forniklede lister rundt vinduene · Ikke konsekvent gummilister på støtfangerne for alle L-utgavene · Siste årgang for 1303 modellen med unntak av Cabriolet'en · Noe usikkerhet knytter seg til profileringen ved håndtaket undet panseret på endel 1303. Mer firkantet design i profileringen sett forfra, men når dette nye panseret kom er usikkert. Alle 1303 årganger er sett med begge varianter, så det er nærliggende å tro at den firkantede varianten er en "byttedel" som er satt i produksjon etter at modellen gikk ut. I originalbrosjyren for '75-modellen av 1303 er denne avbildet med den rundere profileringen. |
| <p>1976 1/1-31/12 Ch.Nr.: 1162071468 - 1172063700</p> | <ul style="list-style-type: none"> · Kun 1200 modellene og 1303 Cabriolet sto igjen på programmet · "Halen" d.v.s skiltbelysningen var nå fremstilt i plast · Forniklet list på stighbrettene forsvant på 1200-modellene · Bobla ble nå bare levert i Norge på bestilling |
| <p>KILDER</p> | <p>Kilder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Peer Gretland: "Historien om folkevognen"(1967) • Laurence Meredith: "Original VW Beetle" (1994) Anbefales! • Clive Prew: VW Beetle (1990) • Keith Seume: "The Beetle"(1997) • Arthur Westrup: "Min folkevogn og jeg"(1956) • Brookland Books: "Volkswagen Cars 1936 - 1956 • VW-tidskriftet "KJØR BEDRE" fra 1960 - 1974 • Salgsbrosjyrer for årgangene '70 - '75 • Opplysninger fra svenske Volkswagenhistoriska Klubben sitt tidskrift: Folkvagnen nr 12(79) og 13(80), der en del endringer fra '49-'61, opplyst fra fabrikken, er tatt med • Svenske "Bilsport" nr 9 - 92 • Volkswagenmagasinet nr 1 - 98 • Auto Katalog: Utgaver fra 1972 til 2000 • Hans-Rüdiger Elzold: The Beetle (1998) • Auto Motor und Sport nr 3/2000 • Viftehuset nr 1/2000 <p>NB! Informasjonen over er «tyvlånt» fra www.oslovwclub.net/</p> |