

Forsikringen er en helt spesiell og gunstig avtale, beregnet for entusiaster som er medlem i en LMK-klubb, og som har som formål å bevare kjøretøy for ettertiden. Forsikringen er i utgangspunktet skreddersydd for ALLE typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "blivende klassiker" for kjøretøy mellom 10 og 30 år.

Selvfølger du et meget godt tilbud på ALLE dine øvrige private forsikringer om du ønsker det!

VERDENS BESTE VETERANFORSIKRING

LMK eies av den motorhistoriske bevegelse. Klubbenes LMK Forsikring har siden 1983 alltid vært ledende på kvalitet og pris. En unik avtale med Tennant gjør at du som klubbmedlem også får en svært god avtale for dine øvrige forsikringer. Med aktivt medlemskap i en LMK-klubb i minst 1 år får du både 20 % LMK-rabatt på alle skadeforsikringer i tillegg til 12 % dersom du har 3 forsikringer eller flere. I gjennomsnitt viser det seg at medlemmene sparer ca kr. 3.000 ved å flytte alle sine forsikringer. Ring Tennant!



Generelle retningslinjer

Kjøretøy som det søkes helforsikring på, bør være mest mulig historisk korrekt restaurert, eller være i godt bevart original stand. Tidstypiske endringer og bruks-slitasje/patina fra kjøretøyets driftsperiode kan godkjennes. Felg- og dekkdimensjon skal være i harmoni med kjøretøyets konstruksjon og historie. Det kan bare brukes til hobbykjøring, ikke som et vanlig brukskjøretøy.

Kjøretøyet oppbevares i låst bygning beregnet til maks. 30. kjøretøy. Unntak er på løp og turer der dette ikke lar seg gjøre.

Eieren må ha vært medlem i en LMK-klubb i minst et år for å søke om å tegne helforsikring og ombygd/modifisert.

Klubbene kan i spesielle tilfeller gi dispensasjon fra denne regelen. Restaurerings- og lagerforsikring kan tegnes med én gang. Er kjøretøyet uregistret i søknadsperioden, tegner du enkelt en midlertidig forsikringsgaranti via LMK med en varighet av to måneder.



Husk også at summen du forsikrer kjøretøyet for er en øvre grense for erstatningen, og er ikke et bevis på verdien.

Har kjøretøyet en reell verdi utover disse grensene skal du

utvide denne summen. Det er markedsverdien i Norge på skadetidspunktet som danner grunnlaget for erstatningen.

Helforsikring

For å få en helforsikring for bil eller MC må søker disponere en bruksbil/firmabil 24 timer i døgnet.

Helforsikring dekker ansvar, fører- og passasjerulykke, kasko, redning og retts hjelp, brann, tyveri, bruddskade på glass og annen skade oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velt, hærverk eller annen plutselig ytre påvirkning.

Dette er markedets beste forsikring for samlerkjøretøy.

Dersom kjøretøyet ditt er utsatt for et uhell, er utgangspunktet at det skal raskest mulig tilbake på veien. Redningsforsikringen gjelder fra skadested til kjøretøyets hjemsted dersom lokalt verksted ikke kan rette feilen. LMK får alltid beskjed om skaden, og går inn i prosessen dersom det er behov for dette.

Kjøretøyet må føres av eier eller person tilhørende eiers husstand eller av person som selv har eget LMK-forsikret

kjøretøy. Hvis ikke, økes egenandelen fra kr. 2.000 til 5.000.

Eier kan selv gjøre besiktigelse av sitt kjøretøy med verdi opp til 250.000,- (1959 mod. og eldre) og 150.000,- (1960 mod. og nyere). Besiktigelsen må bevitnes av en person som selv har en LMK Helforsikring. Vitnet signerer på skjemaet med navn og reg. nr. på eget helforsikret kjøretøy pluss navn på sin LMK-klubb. Er kjøretøyets verdi høyere enn de overnevnte grenser, skal det utføres besiktigelse av en besiktigelsesperson fra en LMK-klubb.

Klubben anbefaler overfor LMK at forsikringen kan tegnes. Send søknad til klubben din i e-post, på CD/DVD eller med vanlig post. (Sjekk om klubben kan ta imot store e-poster.) Send minst 10 skarpe og gode bilder av kjøretøyet der man tydelig ser kjøretøyet fra begge sider, foran og bak (tas med kamera i knehøyde), motor fra begge sider. For biler innredning bak/foran, instrumentpanel, og bagasjerom uten matte. For Mc foto av sete, instrumenter. Sender du papirbilder, må disse være av god kvalitet på godt fotopapir 10x15.

Husk; god fotodokumentasjon hjelper deg til et riktig oppgjør!

Fra mai 2009 kreves ikke hovedstrømbryter. LMK anbefaler likevel at slik bryter monteres og brukes aktivt. Kjøretøy skal i lagringsperioder være frakoplet batteriet (strømløst). Kjøretøy (ikke Mc/moped/snøscooter) skal ha godkjent brannslukningsapparat av type ABC (minimum 2 kg slukkemiddel).

Uten særskilt avtale gjelder forsikringen ikke under kjøring med flere passasjerer enn angitt i vognkortet, dog høyst 8. Unntak er utvidet bussforsikring som dekker iht. antall tillatte sitteplasser. Lastebil med totalvekt f.o.m. 3500 kg skal ikke kjøres med større last enn 50 % av nyttelast angitt i vognkortet om denne overstiger 300 kg. Ved eventuell overhaling eller reparasjon anbefales det å tegne restaureringsforsikring i tillegg til helforsikringen.



Forsikringspremien starter på kr. 385 med forsikringssum inntil 250.000 (1959 og eldre)

Forsikringspremien starter på kr. 395 med forsikringssum inntil 150.000 (1960 og yngre)

For førkrigs Mc og moped starter premien på kr.195 med forsikringssum inntil 150.000

Blivende klassiker

Blivende Klassiker (BK) er for kjøretøy i meget god original stand, mellom 10 og 30 år gammelt.

Bil med forsikringssum på over kr. 150.000 må ha FG godkjent alarm, alternativt originalt montert alarmanlegg. Originalt alarmanlegg skal selvfølgelig fungere uansett forsikringssum. For Mc kreves det en ekstra kraftig lås.

BK har vist seg å ha en høyere risiko, og derfor er vurderingen av kjøretøyene strengere enn for vanlig helforsikring. For å få en BK må søker ha en LMK helforsikring enten på bil eller på Mc. Dersom det søkes BK i annen gruppe enn det man har helforsikring i, må man kunne vise til brukskjøretøy i samme klasse som det søkes BK for.

Kjøretøyet besiktiges av besiktigelsesperson for originalitet og teknisk stand.

For BK gjelder for øvrig de samme vilkår som for helforsikring. Forsikringspremien starter på kr. 790 med forsikringssum inntil 150.000.

Ombygd/modifisert

Kjøretøyet må være i samsvar med vognkort, og besiktiges av besiktigelsesperson. Det kreves god fotodokumentasjon som minimum viser begge sider, foran, bak, interiør, motorrom fra begge sider, bagasjerom uten matte, innsteg, samt under bilen. Husk kopi av vognkort.



En modifisering eller ombygging må være av høy kvalitet, og helhetlig teknisk og estetisk gjennomført i den stil som er valgt. Å f.eks. kun bytte motor/felger er ikke tilstrekkelig for denne type forsikring.

Søknaden vurderes av

et eget utvalg satt sammen av flere merkeklubber. Du må disponere en bruksbil/firmabil 24 timer i døgnet for å få denne forsikringen.

Forsikringspremien starter på kr. 790 med forsikringssum inntil 300.000.

Restaureringsforsikring

Forsikringen dekker kjøretøy eller deler av kjøretøy under opphold på verksted samt transport til og fra verksted (salmaker e.l.) Forsikringen gjelder også ved restaurering i utlandet, men dette må forhåndsavtales med LMK for hvert enkelt tilfelle, og kjøretøyet skal normalt besiktiges.

Forøvrig dekker forsikringen skade ved brann, tyveri samt hærverk i forbindelse med dette, samt vannskader som rammer den bygning motorkjøretøy/deler oppbevares i.

Det må vedlegges god fotodokumentasjon av kjøretøyet, og send inn bilder etter hvert som arbeidet skrider frem.

Bil: Forsikringspremien starter på kr. 200 med forsikringssum inntil 250.000.

Mc: Forsikringspremien starter på kr. 100 med forsikringssum inntil 120.000.

Lagerforsikring

For kjøretøy og deler som ikke er i bruk, og forsvarlig lagret i låst bygning eller i låst rom i bygning. Forsikringen omfatter brann, tyveri, vannskader, hærverk i forbindelse med innbrudd og følgeskade av bygningsmessig skade.

Skriv en liste over kjøretøy og deler du ønsker å forsikre, hvor disse oppbevares, samt verdier. Ta også bilder. Om du tar i bruk, selger, eller kjøper noe nytt, så må du sende inn ny fortegnelse og eventuelt nye bilder. Du må også melde fra om du flytter gjenstandene fra et sted til et annet.

Forsikringspremien starter på kr. 150 med forsikringssum inntil 50.000.

Oppstillingsforsikring

Denne forsikringen er for kjøretøy som er besiktiget og godkjent for helforsikring, men som er avskiltet og dermed uten ansvarsforsikring.

Forsikringspremien starter på kr. 225 med forsikringssum inntil 250.000 (1959 og eldre)

Forsikringspremien starter på kr. 180 med forsikringssum inntil 150.000 (1960 og yngre)

ABC for å få en LMK Forsikring

Fyll ut skjemaet som du får fra klubben, LMK eller laster ned fra vår hjemmeside

www.lmk.no. Må du ha besiktigelsesperson, sørger klubben for denne kontakten. Du finner også en liste på www.lmk.no. Klubbene har over 400 besiktigelsespersoner.

Send skjema, bilder og ev. annen dokumentasjon til klubben din som videresender anbefalt søknad til LMK. Sender du elektronisk, sjekk om klubben kan ta imot større forsendelser med bilder på e-post.

Søknaden behandles av LMKs forsikringsutvalg. Hvis alt er i orden får du forsikringspapirer tilsendt fra Tennant. Dokumentasjonen for kjøretøyet oppbevares i LMKs arkiv.

Rebesiktigelse

Husk alltid å sende inn oppdatert dokumentasjon og bilder dersom du oppgraderer kjøretøyet ditt. Husk også at du har et ansvar for å ta nye bilder og legge inn endringer i skjemaet (egenmelding) hvert 10. år.

Det sendes normalt ut beskjed om dette fra klubben. Rebesiktigelse og oppdateringer foretas for å ha et så godt dokumentasjonsgrunnlag som mulig i tilfelle skade.

Du, klubben og Staten

Via forsikringen går prosenter av din premie til det arbeid LMK gjør på vegne av klubbene og veteranhobbyen for å påvirke myndighetene til å tilrettelegge forholdene for vår hobby. Viktige satsingsområder er årsavgift, formuebeskatning og andre begrensninger vi opplever gjennom generelle lover, forskrifter og EU-direktiv. LMK har også egne møter med vegmyndighetene.



TENNANT FORSIKRING

pb 418 Sentrum, 0103 Oslo - Tel: 22 47 91 10 - Faks: 22 33 35 15
kundeservice@tennant.no - www.tennant.no

LMK

pb 170 Økern, 0509 Oslo - Tel/Faks: 22 88 36 00/01
post@lmk.no - www.lmk.no